



S0034 Retirer le logement du stabilisateur en atelier d'entretien

S0034	Version 1	Structurel	23 Jan 07
-------	-----------	------------	-----------

Cette procedure suit **S0033**.

Pour la position des axes, se référer à **S0028**.

Equipement:

- Berceau
- Sangle de levage ou gabarit
- Pont roulant
- Extracteur d'axe
- Petit burin froid et aiguisé

Comment retirer le logement du stabilisateur

Elever le logement du stabilisateur suffisamment pour placer un berceau entre le vérin du stabilisateur et la base de la grue et abaisser le vérin jusqu'à ce qu'il soit en contact avec le berceau.



Faire attention de ne pas écraser des fils ou des tuyaux hydrauliques.

Retirer les boulons de maintien de l'axe L. Si besoin est, réchauffer les têtes de boulon pour casser le Loctite.

Si besoin est, déconnecter les fils du capteur Smartlift de la boîte d'embranchement du module (la boîte C ou D)



Bien marquer la position de chaque câble qui est retiré et aussi de quel port chaque fil est retiré. Sans cela, une mauvaise reconnection pourrait endommager l'ECU.



Retirer le bouchon de 16mm situé en haut du logement de l'extension du stabilisateur, installer le boulon central dans le point de levage.

Déconnecter les tuyaux hydrauliques qui sont autour de l'axe H. Brancher les tuyaux et remettre les bouchons sur la tuyauterie. S'assurer que toute pression restante a été relâchée avant de procéder à cette opération.

Retirer les boulons de maintien de l'axe H. Si besoin est, réchauffer la tête des boulons pour briser le Loctite.

Utiliser une sangle et un pont roulant ou un équipement de levage similaire, connecter au boulon central, prendre le poids du logement du stabilisateur.

En utilisant un extracteur d'axe, retirer délicatement l'axe H. Le logement du stabilisateur ne devrait maintenant être connecté que par le vérin d'inclinaison du stabilisateur.

En utilisant un extracteur d'axe, retirer délicatement l'axe L.

Le logement du stabilisateur devrait maintenant être libre et prêt à être retiré de l'autochargeuse.

Une fois le stabilisateur retiré, le nettoyer et le placer sur des tréteaux pour procéder aux réparations.

Pour toute information sur le remplacement des roulements, se référer à For **S0035**.